

*NEXA não cumpre a Lei
e deixa de emitir CAT
para alguns acidentes*

Página 02

*Essa reforma da
previdência é boa para
o(a) trabalhador(a)?*

Página 03

*Sprinter e produção de
caminhões da Mercedes
sairão de Juiz de Fora*

Página 04



SINDICALIZE-SE

acesse agora mesmo

www.stimjf.com/convenios

e conheça benefícios exclusivos
para quem é sindicalizado!

REFORMA DA PREVIDÊNCIA QUEREM ROUBAR A SUA APOSENTADORIA!



O Sindicato dos Metalúrgicos esteve presente na manifestação contra a reforma da previdência que ocorreu em Juiz de Fora no dia 22 de março. Nós entendemos que essa reforma proposta é péssima para a classe trabalhadora e, portanto, estaremos nas ruas para barrar esse retrocesso.



CURSO DE FORMAÇÃO PREPARA SINDICALISTAS

O Sindicato dos Metalúrgicos de Juiz de Fora e Região organizou um curso de formação com a finalidade de preparar diretores e sindicalistas que serão capazes de compartilhar conhecimento com toda sua categoria. Aproximadamente 30 companheiros e companheiras participaram do curso, representando 5 diferentes sindicatos. Foram 4 módulos com conteúdos diferenciados, englobando uma análise atual da conjuntura, conhecimento histórico e político. O curso terminou em dezembro de 2018.



ARCELOR ALTERA PLANO DE SAÚDE

A empresa modificou o plano de saúde de trabalhadores. Para os cargos de chefia os planos garantem apartamento individual em caso de internação. Os outros terão quarto compartilhado, como disseram. O Sindicato averiguou e esse quarto compartilhado é, na verdade, enfermaria. Tentaremos reverter essa decisão no diálogo com a empresa. Se isso não for suficiente, acionaremos a Justiça.

DOIS PESOS E DUAS MEDIDAS

ARCELOR SÓ UTILIZA LAUDOS QUANDO É PARA PREJUDICAR O(A) TRABALHADOR(A)

Estamos em fase final do processo de insalubridade e periculosidade, revisando alguns nomes e valores. Porém, a empresa insiste em não emitir os PPPs de acordo com os laudos realizados por profissionais capacitados a isso. E isso prejudica inclusive a aposentadoria dos(as) trabalhadores(as).

Os laudos, neste caso, não servem à empresa. Mas, para diminuir o salário de trabalhadores, a Arcelor utiliza desses laudos. Abaixaram em 20% o que recebiam os funcionários do setor de azeite. O STIM está estudando o que fazer a respeito disso.

PERFIMINAS SE REUNIRÁ COM O SINDICATO

Após denúncias de trabalhadores sobre o estado de higiene do refeitório, a direção do Sindicato agendou para o dia 24 de abril uma reunião com representantes da empresa. Também serão tratados outros assuntos como ticket alimentação, insalubridade,

periculosidade e demais problemas que encontramos na Perfiminas.

O sindicato te ajuda a fiscalizar e cobrar da empresa que cumpra a legislação trabalhista e respeite os direitos dos trabalhadores. SEJA SINDICALIZADO!

NEXA NÃO RESPEITA LEGISLAÇÃO DE CADASTRO DE ACIDENTES DE TRABALHO

Após o Sindicato ter ciência de algumas informações sobre a forma como o Grupo Nexa tem tratado acidentes de trabalho na unidade de Juiz de Fora, nos reunimos com representantes da empresa. E eles mesmos nos confirmaram que seu departamento jurídico deu ordem para que só emitissem CAT com acidentes de risco 2.

Essa prática, no entanto, é ilegal. Não existe nada nas normas e legislações vigentes algo que fale sobre o grau de risco do acidente. Não existe isso.

TODOS os acidentes de trabalho devem ser cadastrados. Ou a empresa começa a respeitar isso, ou o STIM terá que encaminhar uma denúncia ao Ministério do Trabalho e outros órgãos.

Para que a direção do Sindicato saiba que a empresa está emitindo CAT de TODOS os acidentes, precisamos que os(as) trabalhadores(as) nos informem quando eles ocorrerem. Só assim

conseguiremos inibir essa prática.

Tem alguém dentro da NEXA muito mal informado. Eles precisam urgentemente estudar mais a legislação trabalhista. Voltamos a falar: O CAT TEM QUE SER EMITIDO EM TODOS OS ACIDENTES DE TRABALHO.

CONDIÇÕES DA EMPRESA

O STIM também tem sido cotidianamente alertado sobre as condições físicas da NEXA. Setores como eletrólise, lixiviação, e outros, encontram-se em péssimas qualidades. Riscos de cubas caírem, pisos danificados, e várias estruturas envelhecidas, colocando a saúde e vida dos(as) trabalhadores(as) em segundo plano.

A EMPRESA ESTÁ SUCATEADA!

Representantes da NEXA nos apresentaram um cronograma de melhorias. Mas ainda é pouco. E essas melhorias não podem mais esperar. É preciso disso finalizado "para ontem"! São vidas que estão em risco.

ENTENDA MELHOR A PREVIDÊNCIA



DE ONDE VEM O DINHEIRO PARA PAGAR ESSES SERVIÇOS?



EXISTE ROMBO NA PREVIDÊNCIA?

Não existe porque esse dinheiro arrecadado ainda é maior que o que é gasto. Então por que eles dizem que a previdência tem déficit? Porque eles não contam como receita todas essas contribuições que listamos acima. E outros dois fatos importantes que temos que ressaltar é que:

1. o Governo tem desviado esse dinheiro arrecadado para outros setores. Ao invés da receita dessas contribuições específicas irem apenas para o Sistema de Seguridade Social, elas também têm sido direcionadas a outras pastas.
2. a contribuição que vem dos empregadores tem dívidas bilionárias. Estima-se que empresas privadas devem cerca de R\$450 BILHÕES à Previdência. Foi o que concluiu no fim de 2017 a CPI da Previdência feita pelo Legislativo.

MAS E SE O GOVERNO CONTINUAR SEM COBRAR ESSA DÍVIDA E PERMANECER DESVIANDO ESSA RECEITA PARA OUTRAS DEMANDAS?

Aí sim teremos um rombo. Mas a culpa é do(a) trabalhador(a)? É o(a) trabalhador(a) que tem que arcar com as consequências disso? E quem disse que a Previdência Social é algo para dar lucro? Quem disse que a Previdência Social precisa ser superavitária? Se o Sistema de Seguridade Social, por si só, não conseguir se bancar, quem tem que arrumar uma alternativa para isso é o Estado. Taxando grandes fortunas, por exemplo. Encontrando outros meios para dar à população - principalmente aos mais carentes - um serviço que lhe é de direito: A APOSENTADORIA.

Todos têm direito a se aposentar!

POR QUE O NOVO GOVERNO QUER MODIFICAR A PREVIDÊNCIA?

A real intenção por trás dessa mudança é a privatização deste serviço. Colocando nas mãos de empresários (na verdade dos banqueiros) a previdência gera lucro para eles.

MAS SERÁ QUE ISSO É BOM PARA VOCÊ?

É péssimo para a classe trabalhadora. Veja essa comparação:

Previdência Pública [Atual]	Capitalização dos Bancos
Você contribui por 35 anos	Você contribui por 35 anos
com R\$74,84/mês	com R\$100,00/mês
Recebe R\$998,00	Recebe R\$ 234,54

**Responda você mesmo.
É bom para você?**

MERCEDES-BENZ CONFIRMA O FIM DAS SPRINTERS E DA PRODUÇÃO DE CAMINHÕES EM JUIZ DE FORA

Diretores do STIM se reuniram com o diretor de operações da Mercedes-Benz da América Latina, Carlos Santiago, e o vice-presidente de recursos humanos da Mercedes, Fernando Garcia, um dia depois da audiência pública sobre o futuro da empresa em Juiz de Fora. E foi confirmado que a produção da Sprinter sairá da planta daqui será levada para o Espírito Santo já no mês de maio. A produção de caminhões será finalizada em junho de 2020.

O Sindicato está buscando alternativas para que NENHUM(A) trabalhador(a) perca seu emprego. Apresentaremos à empresa soluções e já começamos uma série de negociações para garantir o futuro da fábrica e a manutenção de todos os empregos.



João César
Presidente do STIM/JF



Toninho
Diretor do STIM/JF e trabalhador da Mercedes



Laiz Perrut
Presidenta do Conselho Municipal de Juventude e Assessora Política do STIM/JF



AUDIÊNCIA PÚBLICA

Na última segunda-feira, 15, o Sindicato dos Metalúrgicos esteve presente em audiência pública na Câmara Municipal para tratar sobre o futuro da Mercedes-Benz na cidade. A audiência foi realizada pela Assembleia Legislativa de Minas Gerais a pedido do Deputado Estadual Betão (PT).

João César, Presidente do STIM, falou um pouco sobre a história da empresa em Minas e recordou que por muitas vezes o Sindicato teve que discutir os rumos da montadora alemã. Pediu a garantia do emprego de todos e todas e exigiu que sejam empregos de qualidade.

A Presidente do Conselho Municipal de Juventude e assessora sindical do STIM, Laiz Perrut, também ressaltou a importância da manutenção dos empregos. Lembrou a quantidade de jovens e mulheres que trabalham na empresa e a importância deles terem garantias de que não serão demitidos algum tempo depois de conquistarem sua contratação.

A fala do representante da Mercedes-Benz, Luiz Carlos, decepcionou a todos e todas que esperavam respostas e soluções. Nenhum caminho foi mostrado e Luiz Carlos não deu qualquer garantia aos trabalhadores. Pelo contrário, confirmou que a produção da Sprinter não acontecerá mais em Juiz de Fora. A fala foi desanimadora. Assim como o subsecretário de Assuntos Parlamentares da Secretaria de Governo de Minas Gerais, Ricar-

do Miranda, que chegou na audiência sem informações e disse que estava ali para ouvir e tomar conhecimento. O representante do Governo Zema mostrou que não faz ideia do problema que estamos enfrentando. Ele não se posicionou ao menos para dar apoio aos trabalhadores e nada falou sobre a importância de mantermos TODOS os empregos. O Sindicato já não esperava muito mesmo de um governo de empresários. Mas continuaremos pressionando para um posicionamento e ações por parte do governador.

O diretor do STIM e funcionário da Mercedes-Benz, Toninho, pediu a palavra e se dirigiu aos seus colegas de trabalho. Ele enfatizou a necessidade de união da categoria, além de se mostrar indignado com as autoridades que não se movimentam para resolver o problema.

O Sindicato dos Metalúrgicos não pode deixar de parabenizar todos os trabalhadores e trabalhadoras da Mercedes que se recusaram a trabalhar e lotaram a Câmara Municipal neste dia 15 de abril. É assim que mudamos o nosso futuro. Lutando por ele. Juntos somos mais fortes!